Apstiprināts: 2017.gada 28.februārī

**Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centra**

# IEPIRKUMA PROCEDŪRAS

**TRANSPORTĒŠANAS pakalpojumI LĪDZ ĒRČU BIOTOPIEM**

## NOLIKUMS

### Iepirkums Nr.BMC 2017/411

**RĪGĀ**

1. **Pasūtītājs**

1.1. APP Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centrs (BMC),

Adrese: Rātsupītes iela 1 k-1, Rīga, LV-1067, Latvija

Zinātniskās institūcijas reģistrācijas numurs: 181002,

Nodokļu maksātāja reģ. Nr.LV90002120158,

Valsts kase, Rīgas norēķinu centrs, kods TRELLV22

LV34TREL9154239000000

Tālrunis (371) 67808200, Fakss (371) 67442407

1.2. Finansējuma avots - ERAF projekta Vienošanās Nr.1.1.1.1/16/A044 ”Babezioze Latvijā: epidemioloģiskie un diagnostiskie pētījumi riska novērtēšanai”, kā arī citi BMC īstenoti projekti un finansējums.

1. **Pretendents**

2.1. Piedāvājumu drīkst iesniegt:

* + 1. piegādātājs, kas ir fiziskā vai juridiskā persona, šāda personu apvienība jebkurā to kombinācijā (turpmāk – Pretendents).
    2. piegādātāju apvienība (turpmāk arī – Pretendents) nolikuma 1.pielikumā „Pieteikums dalībai iepirkumā” norādot visus apvienības dalībniekus. Pretendenta piedāvājumam jāpievieno visu apvienības dalībnieku parakstīta vienošanās.

2.1.1.1. Vienošanās tekstā jāiekļauj:

1. nosacījums, ka katrs apvienības dalībnieks atsevišķi un visi kopā ir atbildīgi par iepirkuma līguma izpildi,
2. galvenais dalībnieks, kurš pilnvarots parakstīt piedāvājumu, iepirkuma līgumu un citus dokumentus, saņemt un izdot rīkojumus piegādātāja apvienības dalībnieku vārdā, kā arī saņemt maksājumus no Pasūtītāja,
3. dokuments (apliecinājums), kas apliecina, ka visi dalībnieki būs solidāri atbildīgi par iepirkuma līguma izpildi.
   * + 1. Ja ar piegādātāju apvienību tiks nolemts slēgt iepirkuma līgumu, tad pirms iepirkuma līguma noslēgšanas piegādātāju apvienībai jānoslēdz sabiedrības līgums Civillikuma 2241. – 2280.pantā noteiktajā kārtībā un viens tā eksemplārs (oriģināls vai kopija, ja tiek uzrādīts oriģināls) jāiesniedz Pasūtītājam. Sabiedrības līgumu var aizstāt ar pilnsabiedrības nodibināšanu, iesniedzot reģistrācijas dokumenta kopiju.
     1. personālsabiedrība (pilnsabiedrība vai komandītsabiedrība) (turpmāk arī – Pretendents) nolikuma 1.pielikumā „Pieteikums dalībai iepirkumā” norādot visus sabiedrības dalībniekus.
4. **Iepirkuma priekšmets**

3.1. **Transportēšanas pakalpojums – nogādāt (t.sk. grūti izbraucamās vietās) BMC personālu līdz biotopiem ērču savākšanai, gaidīšana uz vietas -** atbilstoši tehniskajā specifikācijā (2.pielikums) noteiktajam un šī Nolikuma noteikumiem.

3.2. Piegādātājs sniedz piedāvājumu un izmaksu aprēķinu par 1 nobraukto kilometru un 1 gaidīšanas stundu.

3.3. Visām izmaksām, kas nepieciešamas iepirkuma priekšmeta realizēšanai, izņemot PVN, jābūt iekļautām pretendenta piedāvājumā.

1. **Iepirkuma likumiskais pamatojums** 
   1. Iepirkuma likumiskais pamatojums – Publisko iepirkumu likuma 82.pants.
   2. Pasūtītāja un pretendenti vadās pēc likumiskā pamatojuma, un jebkurš nosacījums, kasnav minēts Nolikumā, izpildāms atbilstoši Publisko iepirkumu likumā noteiktajam.
2. **Līguma izpildes termiņš, vieta, apjoms**

5.1. Iepirkuma rezultātā paredzēts noslēgt vispārīgo vienošanos (sk. 5.pielikumu Vispārējās vienošanās līguma projekts) par pakalpojumu izpildi **36 mēnešu** laikā no vienošanās noslēgšanas brīža vai līdz brīdim, kad līguma ietvaros iegādāto produktu vērtība sasniedz 9 000,- EUR bez PVN.

5.2. Līguma izpildes vieta ir visa Latvijas teritorija (ar iespējamo izbraukšanas un atgriešanās punktu – Rīgā, Rātsupītes ielā 1 k-1. Šis punkts var tiks mainīts atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem).

5.3. Vispārējo vienošanos paredzēts slēgt ar diviem pakalpojuma sniedzējiem, kuri būs piedāvājuši specifikācijai atbilstošu piedāvājumu ar zemāko vērtējamo cenu un nākamo zemāko vērtējamo cenu (divi lētākie piedāvājumi), tomēr par iepirkuma uzvarētāju tiks atzīts un pasūtījumu iegūs pretendents, kurš specifikācijai atbilstošam pakalpojumam būs piedāvājis zemāko vērtējamo cenu.

5.4. Otras zemākās cenas piedāvātājs pasūtījumu iegūs tikai tad, ja lētākā piedāvājuma autors nespēs attiecīgo pakalpojumu izpildīt vai izpildīt to līgumā noteiktajā termiņā vai veiks pakalpojumu nekvalitatīvi vai neievērojot citus Līguma noteikumus. Pasūtījumu kārtību nosaka iepirkuma līguma projekta (5.pielikums Vispārējās vienošanās līguma projekts) 1.punkta apakšpunkti.

1. **Iepirkuma nolikuma saņemšana**

6.1.Nolikums un tā pielikumi, kas ir Nolikuma neatņemama sastāvdaļa, ir brīvi elektroniski pieejami un tos bez maksas var lejupielādēt Pasūtītāja mājas lapā internetā [www.biomed.lu.lv](http://www.biomed.lu.lv), sadaļā *Iepirkumi* (kā arī apakšsadaļā *Iepirkumi).*

1. **Piedāvājuma iesniegšanas kārtība**

7.1. Piedāvājumi iesniedzami līdz 2017.gada 13.martam, plkst.11:00 Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centrā (BMC) Rātsupītes ielā 1 k-1, Rīgā, sekretariātā (2.stāvā, 221.kab.) darba dienās no 930 līdz 1630 iesniedzot personīgi vai atsūtot pa pastu. Pasta sūtījumam jābūt piegādātam BMC birojā līdz augstāk noteiktajam termiņam. Piedāvājums, kas iesniegts pēc noteiktā termiņa, neatkarīgi no kavēšanās iemesla, netiks pieņemts un neatvērts tiks atgriezts atpakaļ iesniedzējam.

7.2. Piedāvājumu atvēršanas sēde nav paredzēta.

7.3. Pretendents var iesniegt tikai vienu piedāvājumu par visu iepirkuma priekšmetu kopā. Ja pretendents iesniegs piedāvājuma variantus, Komisija neizskatīs nevienu no iesniegtajiem piedāvājumu variantiem.

1. **Piedāvājuma noformējuma un atbilstības prasības**

8.1. Piedāvājums iesniedzams cauršūts ar numurētām lapām, kā pirmo lapu ieliekot satura rādītāju, salīmējuma vietā sējuma aizmugurē izdarot atbilstošu apstiprinājumu (sašūto lapu skaits, paraksttiesīgās personas paraksts, tā atšifrējums un datums). Piedāvājums iesniedzams aizlīmētā aploksnē uz kuras norādīts iepirkuma numurs, nosaukums un iesniedzēja nosaukums. Piedāvājums iesniedzams latviešu vai angļu valodā.

8.2. Piedāvājumu iesniedz divos eksemplāros, no kuriem viens ir ar norādi „Oriģināls”, bet otrs ar norādi „Kopija”.

8.3. Piedāvājums sastāv no:

8.3.1. pieteikuma dalībai Iepirkumā (Nolikuma 1.pielikums);

8.3.2. atbilstības dokumentiem, tehniskā un finanšu piedāvājuma (Nolikuma 9.punkts).

1. **Prasības pretendentiem un to piedāvājumam, iesniedzamie dokumenti**

|  |  |
| --- | --- |
| **9.1. Prasība pretendentam un to piedāvājumiem** | **9.2. Prasību izpildi apliecinošie dokumenti** |
| 9.1.1. Pretendentam pēdējos trīs gados ir līdzvērtīga pieredze transporta pakalpojuma jomā *(par līdzvērtīgu pieredzi tiks uzskatīta pieredze, kas gūta veicot pasažieru pārvadāšanu - vismaz 4 pasažieri katrā reisā).* | 9.2.1. Pretendenta pieredzes apraksts, atbilstoši norādītajai formai (Nolikuma 4.pielikums), kurā norādīti vismaz 2 klienti-pasūtītāji, norādot pakalpojuma sniegšanas laiku, pasūtītāja nosaukumu, kontaktpersonu, kontakttālruni u.c. pieprasīto informāciju. |
| 9.1.2. Pretendenta kopējais finanšu apgrozījums transportēšanas pakalpojumu izpildē trijos iepriekšējos gados (2014., 2015. un 2016.) ir vismaz 9 000 EUR (ar PVN). Pretendenta, kas dibināts vēlāk, kopējais finanšu apgrozījums nostrādātajā periodā ir vismaz 9 000 EUR (ar PVN). | 9.2.2. Pretendenta finanšu pārskats (peļņas un zaudējumu aprēķins) par 2014., 2015. un 2016.gadu, atsevišķi Nolikuma 1.pielikumā (pieteikums) norādot kāds ir tiešais apgrozījums, kas gūts transportēšanas pakalpojuma izpildē. Pretendents, kas dibināts vēlāk, informāciju iesniedz par nostrādāto periodu.  *Ja piedāvājumu iesniedz personu grupa (piegādātāju apvienība), personu grupas (piegādātāju apvienības) finanšu apgrozījums ir visu personu grupas (piegādātāju apvienības) dalībnieku kopējais finanšu apgrozījums.*  *Pretendenti šīs prasības izpildē nedrīkst atsaukties uz apakšuzņēmējiem.* |
| 9.1.3. Pretendenta rīcībā jābūt vismaz 2 (diviem) transportlīdzekļiem. | 9.2.3. Transportlīdzekļu saraksts un tehniskās pases kopija, kurā norādīts transportlīdzekļa numurs un īpašnieks, vai  ja attiecīgais transportlīdzeklis nav pretendenta īpašumā pretendents iesniedz nodomu protokolu, vienošanos, pirkuma līgumu vai citu dokumentu, kas apliecina, ka ne vēlāk kā līguma noslēgšanas brīdī, tā īpašumā būs attiecīgais transportlīdzeklis (attiecīgi Līguma noslēgšanas brīdī tam būs jāiesniedz attiecīgā transportlīdzekļa tehniskās pase, kurā Pretendents būs norādīts kā attiecīgā transportlīdzekļa īpašnieks) vai arī iesniedz citu juridisku dokumentu (nomas, patapinājuma u.tml. līgums), kas apliecina, ka līguma izpildes laikā Pretendenta rīcībā būs attiecīgais transportlīdzeklis. |
| 9.1.4.Transportlīdzekļa vadītājam vai vadītājiem jābūt vakcinētiem pret ērču encefalīta vīrusu. | 9.2.4. Transportlīdzekļa vadītāja potēšanas pase vai transportlīdzekļa vadītāja rakstisks apliecinājums, ka tas ir un līguma darbības laikā būs potēts pret ērču encefalīta vīrusu, un apzinās risku, kas saistīts ar šī uzdevuma izpildi. |
| 9.1.5. Pretendents sagatavojis tehnisko piedāvājumu un aizpildījis finanšu piedāvājumu. | 9.2.5. Pretendenta **tehniskais un finanšu piedāvājums**, kas aizpildīts atbilstoši 3.pielikumā norādītajai formai. |

9.3. Pasūtītājs izslēdz pretendentu, no dalības iepirkumā jebkurā no šādiem gadījumiem:

9.3.1. pasludināts pretendenta maksātnespējas process (izņemot gadījumu, kad maksātnespējas procesā tiek piemērota sanācija vai cits līdzīga veida pasākumu kopums, kas vērsts uz parādnieka iespējamā bankrota novēršanu un maksātspējas atjaunošanu), apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par tā bankrotu vai tas tiek likvidēts;

9.3.2. ievērojot Valsts ieņēmumu dienesta publiskās nodokļu parādnieku datubāzes pēdējās datu aktualizācijas datumu, ir konstatēts, ka pretendentam dienā, kad paziņojums par plānoto līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā, vai dienā, kad iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu par iepirkuma uzsākšanu, ja attiecībā uz iepirkumu nav jāpublicē paziņojums par plānoto līgumu, vai arī dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, Latvijā vai valstī, kurā tas reģistrēts vai kurā atrodas tā pastāvīgā dzīvesvieta, ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā kādā no valstīm pārsniedz 150 euro;

9.3.3. uz pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par plānoto līgumu vai iepirkuma dokumentos noteiktajām prasībām, kā arī uz personālsabiedrības biedru, ja pretendents ir personālsabiedrība, attiecināmi Nolikuma 9.3.1. un 9.3.2.punktā minētie nosacījumi.

9.4. Lai izvērtētu pretendentu saskaņā Nolikuma 9.3.apakšpunktu, pasūtītājs:

9.4.1. attiecībā uz Latvijā reģistrētu vai pastāvīgi dzīvojošu pretendentu un Nolikuma 9.3.3.punktā norādīto personu, izmantojot Ministru kabineta noteikto informācijas sistēmu, Ministru kabineta noteiktajā kārtībā iegūst informāciju:

a) par Nolikuma 9.3.1.apakšpunktā minētajiem faktiem — no Uzņēmumu reģistra,

b) par Nolikuma 9.3.2.apakšpunktā minēto faktu — no Valsts ieņēmumu dienesta. Pasūtītājs minēto informāciju no Valsts ieņēmumu dienesta tiesīgs saņemt, neprasot pretendenta un Nolikuma 9.3.3.punktā norādītās personas piekrišanu.

9.4.1.1. Atkarībā no pārbaudes rezultātiem pasūtītājs:

a) neizslēdz pretendentu no turpmākās dalības iepirkumā, ja konstatē, ka saskaņā ar Ministru kabineta noteiktajā informācijas sistēmā esošo informāciju pretendentam un Nolikuma 9.3.3.punktā norādītajai personai nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro,

b) informē pretendentu par to, ka saskaņā ar Valsts ieņēmumu dienesta publiskajā nodokļu parādnieku datubāzē pēdējās datu aktualizācijas datumā ievietoto informāciju ir konstatēts, ka tam vai Nolikuma 9.3.3.punktā norādītajai personai dienā, kad paziņojums par plānoto līgumu publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā, vai dienā, kad iepirkuma komisija pieņēmusi lēmumu par iepirkuma uzsākšanu, ja attiecībā uz iepirkumu nav jāpublicē paziņojums par plānoto līgumu, vai arī dienā, kad pieņemts lēmums par iespējamu līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, ir nodokļu parādi, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādi, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, un nosaka termiņu — 10 dienas pēc informācijas izsniegšanas vai nosūtīšanas dienas — apliecinājuma iesniegšanai. Pretendents, lai apliecinātu, ka tam un Nolikuma 9.3.3.punktā norādītajai personai nebija nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, iesniedz attiecīgās personas vai tās pārstāvja apliecinātu izdruku no Valsts ieņēmumu dienesta elektroniskās deklarēšanas sistēmas par to, ka attiecīgajai personai nebija nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro. Ja noteiktajā termiņā minētais apliecinājums nav iesniegts, pasūtītājs pretendentu izslēdz no dalības iepirkumā.

9.4.2. attiecībā uz ārvalstī reģistrētu vai pastāvīgi dzīvojošu pretendentu un Nolikuma 9.3.3.punktā norādīto personu pieprasa, lai pretendents termiņā, kas nav īsāks par 10 darbdienām pēc dienas, kad pieprasījums izsniegts vai nosūtīts, iesniedz Latvijas vai attiecīgās ārvalsts kompetentās institūcijas izziņu, kas apliecina, ka:

a) pretendentam nav pasludināts maksātnespējas process (izņemot gadījumu, kad maksātnespējas procesā tiek piemērota sanācija vai cits līdzīga veida pasākumu kopums, kas vērsts uz parādnieka iespējamā bankrota novēršanu un maksātspējas atjaunošanu), apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par tā bankrotu vai tas tiek likvidēts,

b) pretendentam attiecīgajā ārvalstī nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro;

c) pretendentam Latvijā nav nodokļu parādu, tajā skaitā valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parādu, kas kopsummā pārsniedz 150 euro;

d) uz pretendenta norādīto personu, uz kuras iespējām pretendents balstās, lai apliecinātu, ka tā kvalifikācija atbilst paziņojumā par plānoto līgumu vai iepirkuma dokumentos noteiktajām prasībām, kā arī uz personālsabiedrības biedru, ja pretendents ir personālsabiedrība, ir attiecināmi Nolikuma 9.3.1. un 9.3.2.punktā minētie nosacījumi.

9.5. Ja informāciju Pasūtītājs nevar iegūt kādā no publiski pieejamajām datubāzēm, tas ir tiesīgs pieprasīt pretendentam iesniegt attiecīgo informāciju.

1. **Piedāvājuma noformējuma pārbaude, pretendentu atlase un piedāvājumu atbilstības pārbaude**

10.1.Komisija pēc Nolikuma 8.punktā noteiktajām noformējuma prasībām pārbauda piedāvājuma noformējumu.

10.2. Komisija pēc iesniegtajiem, Nolikuma 9.punktā noteiktajiem pretendentu kvalifikācijas prasībām, nosaka pretendentu atbilstību.

10.3. Pretendenta neatbilstība kādai no Nolikuma prasībām un/vai tā piedāvājuma neatbilstība kādai no Nolikuma prasībām, vai visas Nolikumā pieprasītās informācijas neiesniegšana var būt pamats attiecīgā pretendenta piedāvājuma noraidīšanai un pretendenta izslēgšanai no turpmākās dalības Iepirkumā.

1. **Piedāvājuma vērtēšanas kritērijs**

11.1. Piedāvājums ar zemāko vērtējamo cenu.

1. **Citi noteikumi**

12.1. Nolikumā minētajai numerācijai un atsaucei uz punktiem ir informatīvs raksturs, jebkura neprecizitāte vai nepareiza atsauce jāskata kopsakarībā ar Nolikuma tekstu, tā prasībām un Publisko iepirkumu likumu.

12.2. Ja izraudzītais pretendents (pretendents, ar kuru būtu slēdzams līgums) iepirkuma līgumu nenoslēdz 5 (piecu) dienu laikā no Pasūtītāja uzaicinājuma nosūtīšanas, Komisijai ir tiesības uzskatīt, ka pretendents atteicies slēgt Iepirkuma līgumu ar Pasūtītāju, un pieņemt pamatotu lēmumu slēgt Iepirkuma līgumu (pirms tam pieprasot pretendentam iesniegt likumdošanā noteiktos dokumentus) ar pretendentu, kurš piedāvājis nākamo zemāko cenu.

12.3. Ja nolikumā minēts konkrēts nosaukums, standarts, specifiska izcelsme, īpašs process, zīmols, patents vai specifisks preču veids, pasūtītājs ir tiesīgs iesniegts ekvivalentu piedāvājumu.

13.4. Iepirkuma rezultātā noslēdzamais līgums var tikt parakstīts arī angļū valodā.

1. **Iepirkumu komisija.**

13.1. Direktora rīkojums Nr.2-9/6 (26.01.2015.)

13.2. Iepirkuma komisijas darbs un tās attiecības ar pretendentu tiek organizētas saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu un attiecīgajiem Ministru kabineta noteikumiem.

Pasūtītāja pilnvarotā komisija:

Dāvids Fridmanis, Juris Jansons, Artūrs Ābols, Irēna Čudarāne, Oskars Zvejnieks

*1.pielikums*

### *Nolikumam Nr. BMC 2017/411*

Pieteikums dalībai iepirkumā  
**,,Transportēšans pakalpojumi līdz ērču biotopiem**”

|  |  |
| --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  */Pretendenta nosaukums/*  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  */Datums/* | APP Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centrs  Iepirkuma komisijai |

Līdz ar pieteikuma un tam pievienoto dokumentu iesniegšanu, piesaku pretendenta:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (turpmāk tekstā - Pretendents)

*/ nosaukums/*

dalību iepirkumā **„Transportēšans pakalpojumi līdz ērču biotopiem”, id. Nr.BMC 2017/411** (turpmāk tekstā - Iepirkums) un:

1) piedāvājam sniegt APP Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centram Nolikuma iepirkuma priekšmetā minēto pakalpojumu, ievērojot Nolikuma noteikumus un saskaņā ar iesniegto piedāvājumu, t.sk., finanšu piedāvājumu;

2) apliecinu, ka visas piedāvājumam pievienotās dokumentu kopijas ir pareizas;

3) apliecinu, ka visa piedāvājuma dokumentācijā ietvertā informācija ir patiesa un Pretendents neliks šķēršļus tās pārbaudei;

4) apliecinu, ka gadījumā, ja mūsu piedāvājums tiks atzīts par Iepirkuma rezultātā uzvarējušo piedāvājumu, esam gatavi slēgt Iepirkuma līgumu atbilstoši Nolikumam pievienotā Iepirkuma līguma projekta noteikumiem, uzņemties un pildīt visas tajā noteiktās saistības.

5) apliecinu, ka finanšu apgrozījums pēdējos trīs gados (2014., 2015 un 2016.gads) transportēšanas pakalpojumu jomā ir bijis \_\_\_\_\_\_\_\_ EUR (ieskaitot PVN).

**Vispārēja informācija par Pretendentu:** *(aizpildāmas visas iedaļas)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *1.* | *Pretendenta nosaukums* |  |
| *2.* | *Reģistrācijas Nr.* |  |
| *3.* | *Nod. maks. reģistrācijas Nr.* |  |
| *4.* | *Juridiskā adrese, pasta indekss* |  |
| *5.* | *Faktiskā adrese, pasta indekss* |  |
| *6.* | *Bankas konta Nr.* |  |
| *7.* | *Bankas kods* |  |
| *8* | *Bankas nosaukums* |  |
| *9.* | *Kontaktpersona* |  |
| *10.* | *Tālruņa Nr.* |  |
| *11.* | *Faksa Nr.* |  |
| *12.* | *E-pasta adrese* |  |

Pretendents apliecina, ka augstāk norādītais **faksa numurs** un **E-pasta** adrese tiks izmantoti sarakstes nodrošināšanai Iepirkuma ietvaros.

*2.pielikums*

### *Nolikumam Nr.BMC 2017/411*

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

**1. Pakalpojumu uzdevums un rezultāts:** transportēt līdz 4 cilvēkiem – pētniekiem uz noteiktām vietām Latvijas teritorijā ērču savākšanai no biotopiem (dabas vietām).

**2. Pakalpojumu sniegšanas vietas un apstākļu apraksts:** Autotransporta (ieskaitot šofera un dīkstāves) pakalpojumi tiek sniegti pētnieku braucieniem uz ērču savākšanas vietām 2017.-2020.gadā dažādos maršrutos atbilstoši Pasūtītāja norādēm un vajadzībām.

**3. Pakalpojumam izvirzītās prasības**:

3.1. pretendenta rīcībā ir vismaz 2 transportlīdzekļi pakalpojuma nodrošināšanai (vienlaicīgi tiks izmantots tikai 1 (viens) transportlīdzeklis). Pretendents ņem vērā un apliecina, ka ar tā transportlīdzekļiem varēs izbraukt arī grunts ceļus, grūti izbraucamus meža, lauku ceļus un pļavas, lai varētu pēc iespējas tuvāk nogādāt pētniekus uz biotopa vietu;

3.2. transportlīdzekļiem jābūt labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;

3.3. transportlīdzekļiem jāatbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskajos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;

3.4. transportlīdzekļiem jābūt pietiekami ietilpīgiem (ar bagāžas nodaļu), lai būtu iespējams novietot bagāžu;

3.5. transportlīdzekļiem jābūt komfortabliem, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20 C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzekļi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu;

3.6. autovadītājam jābūt ar atbilstošas kategorijas vadītāja apliecību un kvalifikāciju, pieredzi pasažieru pārvadājumos ar pretendenta piedāvājumā paredzēto transporta līdzekļu veidu vismaz 3 gadi un spēju nepieciešamības gadījumā sniegt pirmo neatliekamo medicīnisko palīdzību;

3.7. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina līdzvērtīga transporta vai vadītāja nomaiņu ne ilgāk kā 2 (divu) stundu laikā;

3.8. pakalpojuma sniegšanas cenā jābūt iekļautiem visiem pārvadātāja izdevumiem par pasūtītā transportlīdzekļa ierašanos reisa sākuma punktā un saistītajiem izdevumiem, šofera darba samaksai (ieskaitot darba algu, apdrošināšanu, komandējuma naudas un citas izmaksas), pārvadāšanā nepieciešamās degvielas, apdrošināšanas un citas izmaksas, kā arī transportlīdzekļa amortizācija.

**4. Pakalpojuma sniegšanas laika grafiks:**

4.1. Pretendents spēj nodrošināt autotransporta (ieskaitot šofera un dīkstāves) pakalpojumus pēc Pasūtītāja noteikta datuma, maršruta un laika jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas.

4.2. Izbraukuma datums un maršruts tiks paziņots 2 dienas iepriekš. Ja izbraukuma dienā līs lietus, tad izbraukums tiks atcelts un pārnests uz citu dienu vai tiks nomainīts uz citu maršrutu. Izbraukums jānodrošina gan darbdienās, gan brīvdienās.

4.3. Šoferis, nogādā pētniekus uz ērču vākšanas vietām un gaida uz vietas, kamēr tiks pabeigts ērču vākšanas darbs.

4.4. Izbraukuma ilgums kopā ar braukšanu, apstāšanos ērču vākšanas vietās un atpūtu aizņems 14-16 stundas.

**5. Speciālie nosacījumi:**

5.1. Šoferim, kas izpildīs pakalpojumu, jābūt vakcinētam pret ērču encefalīta vīrusu, jo darbs ir saistīts ar izbraukumiem dabā, kur dzīvo ērces, kā arī ērču materiālu ievākšanu, tāpēc pastāv risks, ka šoferis var inficēties ar ērču pārnēsātām slimībām, tai skaitā ar ērču encefalīta vīrusu. Šoferis apzinās, ka strādās paaugstinātas bīstamības apstākļos..

5.2. Šoferim jālieto pretērču (atbaidīšanas) smidzināmos vai smērējamos līdzekļus repelentus, kas aizsargā no ērces piesūkšanas dabas vietā. Šoferim jābūt atbilstoši apģērbtam (garas bikses, krekls ar garām piedurknēm), lai mazinātu ērču piesūkšanas risku.

**6. Izbraukumu maršruti:**

Šie ir tikai provizoriskie maršruti, lai pretendentiem rastos priekšstats par pārbraucienu attālumiem. Maršruti var mainīties gan ārējo faktoru ietekmē (laikapstākļi, laika termiņš), gan pēc pasūtītāja izvēles. Maršrutu apmeklēšana var atkārtoties (plānots, ka katru maršrutu būs jāizbrauc 2 (divas) reizes gadā – 1x pavasarī, laika periodā aprīlis-maijs, un 1x rudenī, laika periodā septembris-oktobris), trīs gadus pēc kārtas. Kopējais plānotais braucienu skaits varētu būt 6x2x3=36 braucieni. Tomēr tas ir tikai plānotais skaits, tas var mainīties atbilstoši Pasūtītāja vajadzībām un piem. laikapstākļiem.

Maršruti:

1. Rīga🡪Bauska🡪Nereta🡪Subate🡪 Medumi (pie Daugavpils)🡪Rīga
2. Rīga🡪Lapmežciems🡪Roja🡪Kolka🡪Ventspils🡪Talsi🡪Rīga
3. Rīga🡪Tukums🡪Kuldīga🡪Saraiķi🡪Grobiņa🡪Durbe🡪Skrunda🡪Saldus🡪Blīdene🡪 Dobele🡪Rīga
4. Rīga🡪Madona🡪Gulbene🡪Balvi🡪Rēzekne🡪Rīga
5. Rīga🡪Jēkabpils🡪Preiļi🡪Kombuļi🡪Krāslava🡪Rīga
6. Rīga🡪Tūja🡪Saulkrasti🡪Limbaži🡪Valmiera🡪Alūksne🡪Rīga

*3.pielikums*

### *Nolikumam Nr. BMC 2017/411*

**TEHNISKAIS UN FINANŠU PIEDĀVĀJUMS**

<*Vietas nosaukums>, 2017.gada <datums>.\_\_\_\_\_\_*

Iepazinies ar Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centra, Reģ.Nr. 90002020158, adrese: Rātsupītes iela 1 k-1, Rīga, LV-1067 (turpmāk – Pasūtītājs) organizētā iepirkuma „**Transportēšanas pakalpojumi līdz ērču biotopiem**”, ar ID Nr.BMC 2017/411 nolikumu (turpmāk – Nolikums),

*<Pretendenta nosaukums>*

*<reģistrācijas numurs>*

*<adrese>*

Apliecina, ka *<pretendenta nosaukums>* darbus izpildīs atbilstoši šī iepirkuma nolikumā noteiktajam, t.sk., tehniskajā specifikācijā noteiktajam.

Tehniskais un finanšu piedāvājums par Nolikumā un Tehniskajos specifikācijā noteikto Pakalpojuma izpildi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N.p.k.** | **Prasība** | **Pretendenta piedāvājums** |
| 1. | transportēt līdz 4 cilvēkiem – pētniekiem uz noteiktām vietām Latvijas teritorijā ērču savākšanai no biotopiem (dabas vietām) |  |
| 2. | Autotransporta (ieskaitot šofera un tā dīkstāves) pakalpojumi tiek sniegti pētnieku braucieniem uz ērču savākšanas vietām 2017.-2020.gadā dažādos maršrutos atbilstoši Pasūtītāja norādēm un vajadzībām. |  |
| 3.1. | pretendenta rīcībā ir vismaz 2 transportlīdzekļi pakalpojuma nodrošināšanai (vienlaicīgi tiks izmantots tikai 1 (viens) transportlīdzeklis). Pretendents ņem vērā un apliecina, ka ar tā transportlīdzekļiem varēs izbraukt arī grunts ceļus, grūti izbraucamus meža, lauku ceļus un pļavas, lai varētu pēc iespējas tuvāk nogādāt pētniekus uz biotopa vietu |  |
| 3.2. | transportlīdzekļiem jābūt labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē |  |
| 3.3. | transportlīdzekļiem jāatbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskajos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām |  |
| 3.4. | transportlīdzekļiem jābūt pietiekami ietilpīgiem (ar bagāžas nodaļu), lai būtu iespējams novietot bagāžu |  |
| 3.5. | transportlīdzekļiem jābūt komfortabliem, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20 C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzekļi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu |  |
| 3.6. | autovadītājam jābūt ar atbilstošas kategorijas vadītāja apliecību un kvalifikāciju, pieredzi pasažieru pārvadājumos ar pretendenta piedāvājumā paredzēto transporta līdzekļu veidu vismaz 3 gadi un spēju nepieciešamības gadījumā sniegt pirmo neatliekamo medicīnisko palīdzību |  |
| 3.7. | tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina līdzvērtīga transporta vai vadītāja nomaiņu ne ilgāk kā 2 (divu) stundu laikā |  |
| 3.8. | pakalpojuma sniegšanas cenā jābūt iekļautiem visiem pārvadātāja izdevumiem par pasūtītā transportlīdzekļa ierašanos reisa sākuma punktā un saistītajiem izdevumiem, šofera darba samaksai (ieskaitot darba algu, apdrošināšanu, komandējuma naudas un citas izmaksas), pārvadāšanā nepieciešamās degvielas, apdrošināšanas un citas izmaksas, kā arī transportlīdzekļa amortizācija |  |
| 4.1. | Pretendents spēj nodrošināt autotransporta (ieskaitot šofera un dīkstāves) pakalpojumus pēc Pasūtītāja noteikta datuma, maršruta un laika jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas |  |
| 4.2. | Izbraukuma datums un maršruts tiks paziņots 2 dienas iepriekš. Ja izbraukuma dienā līs lietus, tad izbraukums tiks atcelts un pārnests uz citu dienu vai tiks nomainīts uz citu maršrutu. Izbraukums jānodrošina gan darbdienās, gan brīvdienās |  |
| 4.3. | Šoferis, nogādā pētniekus uz ērču vākšanas vietām un gaida uz vietas, kamēr tiks pabeigts ērču vākšanas darbs |  |
| 4.4. | Izbraukuma ilgums kopā ar braukšanu, apstāšanos ērču vākšanas vietās un atpūtu aizņems 14-16 stundas. |  |
| 5.1. | Šoferim, kas izpildīs pakalpojumu, jābūt vakcinētam pret ērču encefalīta vīrusu, jo darbs ir saistīts ar izbraukumiem dabā, kur dzīvo ērces, kā arī ērču materiālu ievākšanu, tāpēc pastāv risks, ka šoferis var inficēties ar ērču pārnēsātām slimībām, tai skaitā ar ērču encefalīta vīrusu. Šoferis apzinās, ka strādās paaugstinātas bīstamības apstākļos. |  |
| 5.2. | Šoferim jālieto pretērču (atbaidīšanas) smidzināmos vai smērējamos līdzekļus repelentus, kas aizsargā no ērces piesūkšanas dabas vietā. Šoferim jābūt atbilstoši apģērbtam (garas bikses, krekls ar garām piedurknēm), lai mazinātu ērču piesūkšanas risku |  |
| 6.1. | Cena par 1 nobraukto km\* | \_\_\_\_\_\_\_ EUR bez PVN |
| 6.2. | Cena par transportlīdekļa vadītāja pakalpojuma izmantošanas (t.sk. dīkstāves) stundu | \_\_\_\_\_\_\_ EUR bez PVN |
| **Vērtējamā cena (6.1. + 6.2.):** | | \_\_\_\_\_\_\_ EUR bez PVN |

*\* Aprēķinos tiks ņemta vērā kilometru un stundu skaits no Pasūtītāja norādītā izbraukšanas/ atgriešanās vietas, nevis Pretendenta nobrauktie kilometri un pavadītais laiks līdz izbraukšanas/atgriešanās vietai.*

**Ar šo apstiprinām un garantējam sniegto ziņu patiesumu un precizitāti.**

Pilnvarotās personas paraksts un komercsabiedrības zīmogs (ja ir): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*4.pielikums  
Nolikumam id Nr. BMC 2017/411*

**Pretendenta pieredze līdzīgu pakalpojumu sniegšanā**

**Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centra iepirkumam**

**„Transportēšanas pakalpojumi līdz ērču biotopiem”**

identifikācijas Nr. BMC 2017/411

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.p.k.** | **Pasūtītāja nosaukums, adrese, kontaktpersona, tālrunis, elektroniskais pasts** | **Pakalpojuma apraksts** | **Pakalpojuma sniegšanas laiks (gads/mēnesis)** | **Sniegtā pakalpojuma apjoms naudas izteiksmē EUR bez PVN** |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Amatpersonas vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats: |  |
| Paraksts: |  |
| Datums, vieta |  |

z.v.

Nolikuma 5.pielikums

BMC 2017/411

**Pakalpojuma līgums Nr.BMC 2017/411**

Rīgā, 2017.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Atvasināta publiska persona „Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centrs”**, direktora Jāņa Kloviņa  personā, kurš rīkojas saskaņā ar iestādes nolikumu, turpmāk šī Līguma tekstā saukts - ***PASŪTĪTĀJS***, no vienas puses, un

***< > „<nosaukums>”***, kuru atbilstoši *<pārstāvības pamatojums>* pārstāv tās *<amats> <vārds, Uzvārds>*, turpmāk šī Līguma tekstā saukts - ***IZPILDĪTĀJS***, no otras puses,

abi kopā un katrs atsevišķi turpmāk šī Līguma tekstā saukti - Līdzējs/ Līdzēji, pamatojoties Publisko iepirkumu likuma kārtībā organizētā iepirkumu procedūrā „ **Transportēšanas pakalpojumi līdz ērču biotopiem**”, **ID Nr.BMC 2017/411** (turpmāk – Iepirkums), turpmāk šī līguma tekstā saukts Iepirkums, rezultātiem noslēdz šādu līgumu, turpmāk šī Līguma tekstā saukts - Līgums:

# Līguma priekšmets

* 1. IZPILDĪTĀJS apņemas izpildīt PASŪTĪTĀJA pasūtījumu ERAF projekta Vienošanās Nr.1.1.1.1/16/A044 ”Babezioze Latvijā: epidemioloģiskie un diagnostiskie pētījumi riska novērtēšanai”, turpmāk tekstā – **Projekts**, veicot šī Līguma 1.pielikumā „Darba uzdevums” noteiktā uzdevuma izpildi (Pasūtītāja personāla transportēšanu līdz ērču biotopiem) un rīkojoties atbilstoši tiešiem PASŪTĪTĀJA norādījumiem un priekšrakstiem pasūtījuma realizācijā, turpmāk tekstā - **Uzdevums**.
  2. Ja izpildītājs, ar kuru noslēgts līgums par transportēšanas pakalpojuma izpildi, atsakās izpildīt kārtējo UZDEVUMU vai nokavē izpildes sākuma termiņu, vai nevar to izpildīt Līgumā noteiktajā kvalitātē vai apmērā, vai citiem līguma nosacījumiem, Pircējam ir tiesības, pasūtīt pakalpojumu no nākamā izpildītāja, kurš solījis nākamo zemāko cenu Iepirkumā.
  3. Ja Pārdevējs nevar nodrošināt Pircēja pieprasītās Preces piegādi, tam nav tiesību celt pretenzijas pret citu pārdevēju, kurš saskaņā ar Konkursa rezultātiem ir piedāvājis nākamo zemāko cenu un no kura tiks pasūtītas šīs preces.
  4. Līguma 1.2.punktā norādītais izpildītāju līguma saistību neizpildes piemēru uzskaitījums nav absolūts. Norādītie piemēri neapzīmē IZPILDĪTĀJA tiesības piem. kavēt pakalpojuma sniegšanas termiņus vai atteikties no pakalpojuma izpildes.

1. **Uzdevumu izpildes kārtība** 
   1. IZPILDĪTĀJS nodrošināt autotransporta (ieskaitot šoferi un tā dīkstāves) pakalpojumus pēc Pasūtītāja noteikta datuma, maršruta un laika jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas.
   2. IZPILDĪTĀJS uzsāk Uzdevuma (vienas vienības) izpildi pēc PASŪTĪTĀJA aicinājuma saņemšanas, kas tiek nosūtīts IZPILDĪTĀJAM vismaz 2 dienas pirms kārtējā Uzdevuma izpildes.
   3. PASŪTĪTĀJS var atsaukt UZDEVUMA izpildi vai mainīt plānoto maršrutu laika apstākļu dēļ, piem. lietus nokrišņu gadījumā, par to informējot IZPILDĪTĀJU. Laika apstākļu atbilstību nosaka PASŪTĪTĀJS. UZDEVUMS var tikt atsaukts arī UZDEVUMA izpildes dienā.
   4. IZPILDĪTĀJA šoferis, nogādā pētniekus uz ērču vākšanas vietām un gaida uz vietas, kamēr tiks pabeigts ērču vākšanas darbs.
   5. IZPILDĪTĀJS veic UZDEVUMA izpildes laikā nobraukto kilometru un pavadītā laika uzskaiti.
   6. Aprēķinos tiek ņemts vērā kilometru un stundu skaits no PASŪTĪTĀJA norādītās izbraukšanas/ atgriešanās vietas, nevis IZPILDĪTĀJA nobrauktie kilometri un pavadītais laiks līdz pakalpojuma sniegšanas vietai
   7. Pēc kārtējā UZDEVUMA izpildes IZPILDĪTĀJS informē PASŪTĪTĀJU par veikto darbu izpildi, iesniedzot Darba pieņemšanas-nodošanas aktu par faktiski izpildītajiem darbiem, turpmāk tekstā - **Akts**.
   8. Līguma 2.3.punktā minēto darba pieņemšanas - nodošanas aktu no PASŪTĪTĀJA puses tiesīgs parakstīt arī Līguma 1.1.apakšpunktā norādītā projekta vadītājs.
   9. Ja PASŪTĪTĀJS konstatē trūkumus Uzdevuma izpildē, nepilnības faktiski izpildītā darba apjomā vai IZPILDĪTĀJA iesniegtajos dokumentos, Aktu Līdzēji paraksta pēc atklāto trūkumu vai nepilnību novēršanas.
2. **Atlīdzības apmērs un norēķinu kārtība**
   1. IZPILDĪTĀJA atlīdzība par Darba izpilde tiek noteikta **EUR \_\_\_\_/km par nobraukto kilometru, un EUR \_\_\_/h par transportlīdzekļa vadītāja pakalpojumiem (t.sk. dīkstāves)**.
   2. Maksimālā līgumcena Līguma darbības laikā ir 9 000 EUR bez PVN.
   3. PASŪTĪTĀJS atlīdzības samaksu veic IZPILDĪTĀJAM pamatojoties uz Līdzēju parakstītiem Aktiem un IZPILDĪTĀJA iesniegta rēķina.
   4. PASŪTĪTĀJS samaksā IZPILDĪTĀJAM Līgumā noteikto atlīdzību par Uzdevuma izpildi 20 (divdesmit) dienu laikā no Akta parakstīšanas un rēķina iesniegšanas brīža, pārskaitot to uz IZPILDĪTĀJA norēķinu kontu.
   5. Līguma 3.1.punktā noteiktā pakalpojuma izpildes samaksa daļēji tiek veikta saskaņā ar ERAF projekta Vienošanās Nr.1.1.1.1/16/A044 ”Babezioze Latvijā: epidemioloģiskie un diagnostiskie pētījumi riska novērtēšanai”.
   6. Izpildītājs rēķinā norāda Līguma numuru, Līguma datumu un Līguma 3.4.apakšpunktā norādīto ERAF projektu, pretējā gadījumā Pasūtītājs var aizkavēt rēķina savlaicīgu samaksu, nesedzot Izpildītājam zaudējumus, kas var rasties šāda kavējuma rezultātā, un nemaksājot Līguma 5.5.punktā noteikto līgumsodu par maksājuma kavējumu.
3. **Līdzēju saistības**
   1. IZPILDĪTĀJS apņemas:
      1. Līgumā un PASŪTĪTĀJA noteiktajā termiņā uzsākt Uzdevuma izpildi un veikt tā izpildi šī Līguma 1.pielikumā „Darba uzdevums” norādītajā apjomā un kvalitātē, kas atbilst BMC izvirzītajām prasībām;
      2. Pēc katra kārtējā UZDEVUMA izpildes informēt PASŪTĪTĀJU par kārtējā UZDEVUMA izpildi un iesniegt Līguma 2.5.apakšpunktā noteikto aprēķinu.
      3. Sagatavot un iesniegt pieņemšanas-nodošanas aktu, kā arī novērst nepilnības tajā, ja tādas PASŪTĪTĀJS konstatējis;
      4. ievērot darba drošības prasības Uzdevuma izpildes gaitā;
      5. Uzdevuma izpildē nepārsniegt Darba uzdevumā noteiktos darbu izpildes termiņus;
      6. Veikt Darba izpildi ar saviem materiāliem un resursiem;
      7. Ievērot konfidencialitāti un neizpaust tā rīcībā esošo informāciju, kas saistīta ar Darba izpildi, trešajām personām, izņemot LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
      8. Nodrošināt, ka tā rīcībā ir vismaz 2 transportlīdzekļi pakalpojuma nodrošināšanai (vienlaicīgi tiks izmantots tikai 1 (viens) transportlīdzeklis). Izpildītājs apliecina, ka ar tā transportlīdzekļiem varēs izbraukt arī grunts ceļus, grūti izbraucamus meža, lauku ceļus un pļavas, lai varētu pēc iespējas tuvāk nogādāt pētniekus uz biotopa vietu.
      9. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā nodrošināt līdzvērtīga transporta vai vadītāja nomaiņu ne ilgāk kā 2 (divu) stundu laikā.
      10. Ievērot un izpildīt visas Darba uzdevumā (1.pielikums) noteiktās prasības, kaz izvirzītas pakalpojumam (Līguma 1.pielikuma 3.punkts un tā apakšpunkti), laika grafikam (Līguma 1.pielikuma 4.punkts un tā apakšpunkti) un kā speciālie nosacījumi (Līguma 1.pielikuma 5.punkts un tā apakšpunkti).
   2. IZPILDĪTĀJS ir tiesīgs:
      1. pirms Uzdevuma izpildes uzsākšanas, iepazīties ar Uzdevumu un tiem apstākļiem vai citiem nosacījumiem, kas var būt būtiski Uzdevuma izpildē;
      2. saņemt šajā Līgumā noteikto atlīdzību par kvalitatīvu un Līguma darbības laikā sniegtu Uzdevuma izpildi šajā Līgumā noteiktajā termiņā un kārtībā.
   3. PASŪTĪTĀJS apņemas:
      1. samaksāt IZPILDĪTĀJAM Līgumā noteikto atlīdzību par kvalitatīvu un Līguma darbības laikā veiktu Uzdevuma izpildi;
      2. pirms Uzdevuma izpildes uzsākšanas, iepazīstināt IZPILDĪTĀJU ar Uzdevumu un tiem apstākļiem vai citiem noteikumiem, kas var būt būtiski Uzdevuma izpildē.
   4. PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs:
      1. Kontrolēt Uzdevuma izpildes gaitu un pieprasīt no IZPILDĪTĀJA kontroles veikšanai nepieciešamo informāciju;
      2. dod tiešus norādījumus IZPILDĪTĀJAM par Uzdevuma izpildes apjomiem un termiņiem;
      3. ieturēt līgumsodu no IZPILDĪTĀJA par Uzdevuma izpildes kavējumu 0,5% apmērā no Līguma summas ar PVN, par katru kavējuma dienu. Līgumsoda piemērošana vai apmaksa neatbrīvo no Uzdevuma izpildes.
4. **Līdzēju atbildība**
   1. Līdzēji viens pret otru ir materiāli atbildīgi par Līguma saistību neizpildi, kā arī par otram Līdzējam radītiem zaudējumiem atbilstoši Līguma noteikumiem un Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.
   2. Ja IZPILDĪTĀJS nepilda vai nepienācīgi pilda savas Līgumā noteiktās saistības Līgumā paredzētajos termiņos, Izpildītājs 10 darba dienu laikā pēc PASŪTĪTĀJA rakstiska pieprasījuma saņemšanas maksā Pasūtītājam līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no Līguma summas (Līguma 3.2.punkts) par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk par 10% (desmit procenti) no Līguma summas.
   3. Ja kārtējais UZDEVUMS netiek izpildīts (piem. netiek nodrošināts atbilstošs transportlīdzeklis ar vadītāju, vai tas kavē vairāk kā 2h no UZDEVUMA sākuma izpildes, vai sabojājas UZDEVUMA izpildes laikā, un netiek aizstāts ar citu transportlīdzekli u.c. gadījumos), IZPILDĪTĀJS par katru šādu gadījumu maksā PASŪTĪTĀJAM līgumsodu 700,00 EUR (septiņi simti eiro) apmērā.
   4. Par Līgumā noteiktās Pušu saistības, kurai Līgumā nav noteikts izpildes termiņš, neizpildi Līdzēji 10 darba dienu laikā pēc otra Līdzēja rakstiska pieprasījuma maksā līgumsodu 70,00 EUR (septiņdesmit eiro) apmērā par katru gadījumu.
   5. Ja PASŪTĪTĀJS neveic norēķinus Līgumā noteiktajā kārtībā, PASŪTĪTĀJS 10 darba dienu laikā pēc IZPILDĪTĀJA rakstiska pieprasījuma saņemšanas maksā IZPILDĪTĀJAM līgumsodu 0,1% (nulle komats viena procenta) apmērā no laikā nesamaksātās IZPILDĪTĀJA rēķina summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk par 10% (desmit procenti) no nesamaksātās summas.
   6. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Līdzējus no Līgumā noteikto saistību izpildes un zaudējumu atlīdzības pienākuma. Zaudējumu atlīdzināšana neatbrīvo Puses no Līgumā noteikto saistību izpildes. Līgumsoda samaksa netiek ieskaitīta zaudējumu summas aprēķinā.
   7. Ja IZPILDĪTĀJS neveic līgumsoda samaksu Līguma noteiktajā termiņā, Pasūtītājam ir tiesības ieturēt līgumsodu no Izpildītājam par Darbu izpildi pienākošās samaksas summas.
   8. Parakstot šo Līgumu, Līdzējs apliecina, ka tā darbinieki, kas izpildīs pakalpojumu (šoferi) ir informēti par paaugstināto risku (pastāv risks, ka šoferis var inficēties ar ērču pārnēsātām slimībām, tai skaitā ar ērču encefalīta vīrusu) saistībā ar darba izpildi un uzņemas jebkādu atbildību saistībā ar nelimes gadījuma iestāšanos.
5. **Līguma termiņš**
   1. Līgums stājas spēkā tā noslēgšanas dienā un ir spēkā 36 (trīsdesmit sešus) mēnešus vai līdz saistību pilnīgai izpildei.
   2. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības vienpusēji atkāpties no Līguma pirms Līguma izbeigšanas, vienu mēnesi iepriekš informējot otru IZPILDĪTĀJU. Šādā gadījumā līdz Līguma izbeigšanai jānokārto visi jautājumi, kas saistīti ar faktiski izpildītā Uzdevuma apjoma pieņemšanu un Līgumā noteiktās atlīdzības izmaksu.

1. **Līguma forma un interpretācija**
   1. Visas izmaiņas, kā arī labojumi Līgumā ir saistoši tikai rakstiskā formā, ja tās apstiprinātas rakstveidā. Tāpat arī dokumentu apmaiņa starp Līdzējiem noformējama rakstiski (tai skaitā attiecināms – elektroniski).
   2. Līgumā vienskaitlī lietotiem terminiem ir tāda pati nozīme kā daudzskaitlī, un, ja saturs to pieprasa, termins vienskaitlī jāsaprot kā lietojams daudzskaitlī, un atbilstoši termins daudzskaitlī jāsaprot kā lietojams vienskaitļa formā.
2. **Pārējie noteikumi**
   1. Jebkādi Līguma grozījumi, papildinājumi un labojumi stājas spēkā un kļūst par neatņemamu Līguma sastāvdaļu tikai tad, ja tos parakstījuši abi Līdzēji.
   2. Līgumam ir piemērojami Latvijas Republikas normatīvie akti un Līgumā minētie termini ir jāizprot kā Latvijas Republikas tiesību sistēmas elementi, kas iztulkojami atbilstoši to avotiem.
   3. Ja starp Līdzējiem rodas strīds un Līdzēji savstarpēju pārrunu ceļā to nevar atrisināt, tas nododams izskatīšanai Latvijas Republikas tiesā.
   4. līgums sastādīts un parakstīts divos vienādos eksemplāros ar vienādu juridisku spēku, pa vienam eksemplāram katram Līdzējam.
3. **Līgumslēdzēju juridiskās adreses un rekvizīti**

|  |  |
| --- | --- |
| Pasūtītājs:  APP Latvijas Biomedicīnas pētījumu un studiju centrs  Rātsupītes iela 1 k-1, Rīga LV-1067  Tālrunis 67808200,faks 67442407  Zin. inst. reģistrācijas Nr.181002  PVN LV90002120158  Valsts kase, Rīgas norēķinu centrs,  konts LV87TREL9154236000000 | Izpildītājs: |
| Pasūtītājs:  J. Kloviņš  Z.V. | Izpildītājs:  Z.V. |

*Līguma 1.pielikums*

**Darba uzdevums**

**1. Pakalpojumu uzdevums un rezultāts:** transportēt līdz 4 cilvēkiem – pētniekiem uz noteiktām vietām Latvijas teritorijā ērču savākšanai no biotopiem (dabas vietām).

**2. Pakalpojumu sniegšanas vietas un apstākļu apraksts:** Autotransporta (ieskaitot šofera un tā dīkstāves) pakalpojumi tiek sniegti pētnieku braucieniem uz ērču savākšanas vietām 2017.-2020.gadā dažādos maršrutos atbilstoši Pasūtītāja norādēm un vajadzībām.

**3. Pakalpojumam izvirzītās prasības**:

3.1. pretendenta rīcībā ir vismaz 2 transportlīdzekļi pakalpojuma nodrošināšanai (vienlaicīgi tiks izmantots tikai 1 (viens) transportlīdzeklis). Pretendents ņem vērā un apliecina, ka ar tā transportlīdzekļiem varēs izbraukt arī grunts ceļus, grūti izbraucamus meža, lauku ceļus un pļavas, lai varētu pēc iespējas tuvāk nogādāt pētniekus uz biotopa vietu;

3.2. transportlīdzekļiem jābūt labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;

3.3. transportlīdzekļiem jāatbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskajos noteikumos noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;

3.4. transportlīdzekļiem jābūt pietiekami ietilpīgiem (ar bagāžas nodaļu), lai būtu iespējams novietot bagāžu;

3.5. transportlīdzekļiem jābūt komfortabliem, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20 C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzekļi nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu;

3.6. autovadītājam jābūt ar atbilstošas kategorijas vadītāja apliecību un kvalifikāciju, pieredzi pasažieru pārvadājumos ar pretendenta piedāvājumā paredzēto transporta līdzekļu veidu vismaz 3 gadi un spēju nepieciešamības gadījumā sniegt pirmo neatliekamo medicīnisko palīdzību;

3.7. tehnisku vai citu neparedzētu apstākļu gadījumā pretendents nodrošina līdzvērtīga transporta vai vadītāja nomaiņu ne ilgāk kā 2 (divu) stundu laikā;

3.8. pakalpojuma sniegšanas cenā jābūt iekļautiem visiem pārvadātāja izdevumiem par pasūtītā transportlīdzekļa ierašanos reisa sākuma punktā un saistītajiem izdevumiem, šofera darba samaksai (ieskaitot darba algu, apdrošināšanu, komandējuma naudas un citas izmaksas), pārvadāšanā nepieciešamās degvielas, apdrošināšanas un citas izmaksas, kā arī transportlīdzekļa amortizācija.

**4. Pakalpojuma sniegšanas laika grafiks:**

4.1. Pretendents spēj nodrošināt autotransporta (ieskaitot šofera un dīkstāves) pakalpojumus pēc Pasūtītāja noteikta datuma, maršruta un laika jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas.

4.2. Izbraukuma datums un maršruts tiks paziņots 2 dienas iepriekš. Ja izbraukuma dienā līs lietus, tad izbraukums tiks atcelts un pārnests uz citu dienu vai tiks nomainīts uz citu maršrutu. Izbraukums jānodrošina gan darbdienās, gan brīvdienās.

4.3. Šoferis, nogādā pētniekus uz ērču vākšanas vietām un gaida uz vietas, kamēr tiks pabeigts ērču vākšanas darbs.

4.4. Izbraukuma ilgums kopā ar braukšanu, apstāšanos ērču vākšanas vietās un atpūtu aizņems 14-16 stundas.

**5. Speciālie nosacījumi:**

5.1. Šoferim, kas izpildīs pakalpojumu, jābūt vakcinētam pret ērču encefalīta vīrusu, jo darbs ir saistīts ar izbraukumiem dabā, kur dzīvo ērces, kā arī ērču materiālu ievākšanu, tāpēc pastāv risks, ka šoferis var inficēties ar ērču pārnēsātām slimībām, tai skaitā ar ērču encefalīta vīrusu. Šoferis apzinās, ka strādās paaugstinātas bīstamības apstākļos.

5.2. Šoferim jālieto pretērču (atbaidīšanas) smidzināmos vai smērējamos līdzekļus repelentus, kas aizsargā no ērces piesūkšanas dabas vietā. Šoferim jābūt atbilstoši apģērbtam (garas bikses, krekls ar garām piedurknēm), lai mazinātu ērču piesūkšanas risku.

**6. Izbraukumu maršruti:**

Šie ir tikai provizoriskie maršruti, lai pretendentiem rastos priekšstats par pārbraucienu attālumiem. Maršruti var mainīties gan ārējo faktoru ietekmē (laikapstākļi, laika termiņš), gan pēc pasūtītāja izvēles. Maršrutu apmeklēšana var atkārtoties (plānots, ka katru maršrutu būs jāizbrauc 2 (divas) reizes gadā – 1x pavasarī, laika periodā aprīlis-maijs, un 1x rudenī, laika periodā septembris-oktobris), trīs gadus pēc kārtas. Kopējais plānotais braucienu skaits varētu būt 6x2x3=36 braucieni. Tomēr tas ir tikai plānotais skaits, tas var mainīties atbilstoši Pasūtītāja vajadzībām un piem. laikapstākļiem.

Maršruti:

1. Rīga🡪Bauska🡪Nereta🡪Subate🡪 Medumi (pie Daugavpils)🡪Rīga
2. Rīga🡪Lapmežciems🡪Roja🡪Kolka🡪Ventspils🡪Talsi🡪Rīga
3. Rīga🡪Tukums🡪Kuldīga🡪Saraiķi🡪Grobiņa🡪Durbe🡪Skrunda🡪Saldus🡪Blīdene🡪 Dobele🡪Rīga
4. Rīga🡪Madona🡪Gulbene🡪Balvi🡪Rēzekne🡪Rīga
5. Rīga🡪Jēkabpils🡪Preiļi🡪Kombuļi🡪Krāslava🡪Rīga
6. Rīga🡪Tūja🡪Saulkrasti🡪Limbaži🡪Valmiera🡪Alūksne🡪Rīga